

Дождер



Президенту России
В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Обратиться к Вам нас заставило беспокойство за судьбу Северо-Западных ворот России — морского порта Санкт-Петербурга. Ныне пятью крупнейшими стивидорными (перегрузочными) компаниями порта владеют три собственника: группа Южилина, группа Мордашова и группа Лисина. В компаниях, принадлежащих первым двум собственникам, быстро растут производительность труда и объемы производства, что необходимо для решения задачи удвоения внутреннего валового продукта и роста благосостояния работников. На основе перезаключения и совершенствования коллективных договоров стимулируется высокопроизводительный труд работников и развиваются отношения социального партнерства. Что же касается группы Лисина, владеющей через датскую компанию Jysk Stalindustry Aps Первой, Второй и Четвертой стивидорными компаниями, ею не обеспечено достаточное инвестирование в развитие техники и технологии, вместо привлечения грузов в порт с приходом в него «датчан» грузы стали уходить в прибалтийские порты при недозагруженности стивидорных компаний группы ОАО «Морпорт СПб», упал имидж Санкт-Петербургского порта.

Вдобавок ко всему, администрация ОАО «Морпорт СПб» вознамерилась ухудшить положение работников с помощью новых коллективных договоров, подрывающих достигнутый уровень социального партнерства. Достаточно сказать, что протоколы разногласий примирительных комиссий насчитывают около 160 страниц текста, что составляет более трех четвертей проектов коллективных договоров. Руководство ОАО «Морпорт СПб» развязало в печати разнузданную кампанию травли работников и профсоюза. Группа Лисина довела трудовой конфликт до забастовки. Предложенный работниками компромисс — перезаключение ранее действовавших коллективных договоров на новый период фактически отвергла, хотя на словах обманно заявляет, что якобы готова их переподписать.

По всему видно, что прикрывшемуся датской фирмой олигарху В. Лисину по каким-то причинам не нужно развитие производства в Санкт-Петербургском порту и его ставленник генеральный директор ОАО «Морпорт СПб» С.В. Челябин безмятежно публично излагает, какие грузы и в какие иностранные порты уйдут из нашего порта.

Сложилось положение, которое требует Вашего вмешательства как главы государства, поскольку под угрозу поставлены стратегические интересы России. Просим рассмотреть вопрос о способах и формах перехода контрольного пакета акций стивидорных компаний группы ОАО «Морпорт СПб» в руки государства или другого собственника, ориентированного не на удушение отечественного производства, а на развитие производительных сил Российского государства.

Принято единогласно на заседании Портового комитета Российского профсоюза докеров морского порта Санкт-Петербурга 31.08.2005.

Председатель комитета А.Н. Моисеенко

ЗАБАСТОВКИ СРЫВАЮТ ПЛАНЫ ОЛИГАРХА

По мере того, как углубляется конфликт в принадлежащих олигарху Владимиру Лисину стивидорных компаниях группы ОАО «Морпорт СПб», вызванный стремлением работодателей ухудшить положение работников Первой, Второй и Четвертой стивидорных компаний, стали известны факты, вскрывающие подноготную той мошеннической аферы, которую затеял Лисин.

Купив за 100 млн. долларов 50% акций и поставив в ОАО «Морпорт СПб» свой менеджмент во главе с С.Челядиным, Лисин добился того, что пакет акций КУГИ и РФФИ, составляющий без малого 50%, стал стоить всего 8 млн. долларов, и игра на его понижение продолжается (см. «Деловой Петербург» за 31.08.05 и 07.09.05, «Коммерсант» за 30.08.05). Это значит, что провокация с неподписанием коллективных договоров, которую Лисин поручил осуществить генеральному директору ОАО «Морпорт СПб» Челябину, является частью мошеннической операции, осуществляемой с умыслом сбить цену на акции ОАО «Морпорт СПб», принадлежащие государству, и выкупить их по дешёвке. Отсюда и навязываемые всем утверждения, что

ОАО «Морпорт СПб» ничего не стоит, хотя на самом деле всё наоборот: управляемые им три стивидорные компании, перегружающие чуть более 22% грузов порта, без брэнда «Морской порт Санкт-Петербург», за который бьётся представляемая Челябиным датская компания, мало чего стоят. ОАО «Морпорт СПб» — это плацдарм для завоевания и расширения позиций в порту, понимание чего медленно, но происходит к представителям государства.

Нанесённый государству ущерб от умышленного понижения цены акций по оценкам специалистов составляет на данный момент 92 млн. долларов США. В то же время под воздействием забастовки докеров Администрация Санкт-Петербурга отказалась от быстрой продажи Лисину пакета акций ОАО «Морпорт СПб», принадлежащего КУГИ.

Задуманная Лисиним афера срывается, а вопрос об ответственности олигарха Лисина за мошеннические действия, нанёсшие государству ущерб в особо крупных размерах, передаётся на рассмотрение в Генеральную прокуратуру.

Фонд Рабочей Академии



Генеральному прокурору РФ
Устинову В.В.

Уважаемый Владимир Васильевич!

На фоне длительного коллективного трудового спора в группе стивидорных компаний ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», переросшего в бессрочные забастовки в Первой, Второй и Четвёртой стивидорных компаниях, вскрывшаяся затеянная фактическим собственником ОАО «Морпорт СПб», скрывающимся за датской компанией Jysk Stalindustrie, мошенническая операция по искусственному занижению выставляемых на продажу государственного пакета акций, наносящая ущерб государству в особо крупных размерах.

По данным газеты «Деловой Петербург» (31 августа 2005 г.) в то время, как компания «Jysk Stalindustrie» приобрела пятидесятипроцентный пакет акций за 100 млн. долларов, результатом её оперирования в Санкт-Петербурге и благодаря целенаправленной деятельности генерального директора ОАО «Морпорт СПб» Челябин С.В. консолидированный пакет акций КУГИ Санкт-Петербурга и РФФИ (в сумме — около 49%) оценивается уже всего в 8 млн. долларов. «Коммерсант» в статье «Морской порт дешевеет на глазах» (30 августа 2005 г.) предрекает скорое удешевление принадлежащего КУГИ СПб пакета акций почти до нуля.

Налицо преступная деятельность по умышленному занижению стоимости государственного пакета акций с целью приобрести его по бросовой цене, которая уже нанесла ущерб государству на сумму 100–8=92 миллиона долларов.

Прошу произвести проверку на предмет возбуждения уголовного дела по факту нанесения мошенническими действиями организованной преступной группы ущерба государству в особо крупном размере.

С уважением, Заместитель председателя
Комитета по труду и социальной политике

Шейн О.В.



Встреча представителей профсоюзов Санкт-Петербурга с заместителем председателя Комитета Государственной Думы по труду и социальной политике В.А. Тюлькиным в поддержку позиции докеров у главных ворот морского порта Санкт-Петербурга

ОСНОВАНИЙ ДЛЯ КОМПРОМИССА РАБОТОДАТЕЛЬ НЕ ДАЁТ

В чём причина забастовки? Во-первых, — невероятно настойчивое стремление работодателя воспрепятствовать заключению новых коллективных договоров, улучшающих положение работников. Во-вторых — безмерное желание сэконоимить деньги на коллективных договорах, на карманах работников. Какие ещё цели и выгоды преследует работодатель в конфронтации и эскалации социальной напряжённости в трудовых коллективах? Не исключено, что это сделано намеренно. Может быть для того, чтобы искусственно снизить уровень цен на государственный пакет акций ОАО «Морпорт СПб» и выкупить их за бесценок.

Похоже, что наши акционеры попытались на все 100% использовать трудовой конфликт для обмана государственных органов и получения сверхпри-

былей для себя в результате махинаций. Слава Богу, у чиновников хватило ума воздержаться от продажи акций ОАО «Морпорт СПб». Видимо, наши господа-хозяева слишком перегнули палку снижения цен на акции, пожадничали, как всегда, и в результате получили отлуп. «Халаява» не прошла! В прессе же представители акционеров, развязав разнузданную кампанию клеветы на докеров, их профсоюзную организацию и на всех остальных работников порта, откровенно врут о готовности в полной мере удовлетворить интересы работников. Особенно это заметно в последних публикациях проплаченной нашей администрацией прессы.

Вниманию докеров был представлен агитационный листок под названием «Наша компания», в котором вместо предисловия стоял афоризм о «жёстком

наведении порядка», которым грезит администрация. Рядом с афоризмом красовалась фотография генерального директора ОАО «Морпорт СПб» Челябин. Похоже, эта крылатая фраза взята из известной книги субъекта, пытавшегося более чем 60 лет назад «жёстко навести порядок», правда, в более крупных масштабах, и чем всё это кончилось? И вообще, как соотносится эта фраза со статьёй о чествовании ветеранов-портовиков в связи с юбилеем Победы? Из дальнейших публицистических изысканий Челябин следует, что нормы труда они, якобы, готовы согласовывать с профсоюзом. Однако же на деле, а не на словах, в проекте соглашения со стороны администрации стояло и стоит, по сути дела, учёт мнения работников. Вот и выходит, что администрация врёт беззас-

(Окончание на стр. 2)

ОСНОВАНИЙ ДЛЯ КОМПРОМИССА РАБОТОДАТЕЛЬ НЕ ДАЁТ

(Окончание. Начало на с.1)

тенчиво в газетах, работая на широкую публику, а работникам своим показывает кукиш. Ведь то же самое было напечатано и в газете «Деловой Петербург». А на собрание работников приходит исполнительный директор ОАО «Морпорт СПб» Ослан и говорит работникам, что никакого согласования по нормам труда вы не дожждётесь, и не надейтесь. Так где же истина? Или только одно враньё? В том же «Деловом Петербурге» Челябин продолжал: «К тому же существует вероятность, что если мы согласимся со всеми их (работников) условиями, то при осеннем обсуждении зарплаты мы опять получим забастовку, так как они (работники) просто войдут во вкус». Собственно, Челябин говорит в данной фразе о том, что никакой индексации вы не дожждётесь от меня, без забастовки и не надейтесь на это.

Очень и очень похоже, что забастовка была бы на руку администрации, если бы шла в форме полной остановки работы, поскольку ей нужен развал компаний. Похоже, дело в желании администрации отхватить очень немалый куш от падения цены на акции компании. Поэтому-то она искусственно и создала нынешнюю ситуацию. Видно сразу, что наши хозяева — люди вёрткие и хваткие, шустрые и ушлые, умеющие извлечь выгоду даже из разрухи.

Конечно, не дожждутся господа развала компаний и ведущей к этому полномасштабной забастовки. Не исполним мы их заветного желания. Мы бастуем не ради забастовки, а защищая свои права и гарантии, свои рабочие места и своё предприятие от попыток со стороны администрации всё это уничтожить. Не допустит этого ни профсоюз, ни работники предприятия. Не использовать забастовочное состояние в своих целях мы, конечно, будем. Во-первых, мы будем добиваться заключения новых коллективных договоров на основе нашего проекта. Во-вторых, мы будем требовать не просто индексации, а повышения уровня реального содержания заработной платы. А оснований для компромисса администрация пока не даёт.

Ю.Л. РЫСЕВ, докер-механизатор ЗАО «ПерСтиКо»

Владимир Георгиевич Дербин, председатель Федерации профсоюзов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, куда входит Профсоюз работников водного транспорта, объявил в своём выступлении по городскому радио о поддержке справедливых забастовочных требований докеров, а профсоюзный комитет Объединенной профсоюзной организации морского порта Санкт-Петербурга Северо-Западного межрегионального Профсоюза работников водного транспорта (ОПО МП СПб ПРВТ) объявил о своем неучастии в бессрочной забастовке, проводимой работниками трех стивидорных компаний с 30 августа 2005 года. И объявил не где-нибудь, а во втором номере хозяйского листка «Своя компания». Впрочем, кто бы сомневался? Только уж очень интересно названо это решение — «Об участии членов профсоюза водного транспорта в забастовке с 30.08.05». Пойми, кто может.

Лакейское по своей сути постановление крайне схоже с принявшимися в подобных ситуациях ранее. Те же слезы о бедном работодателе, несущем значительные убытки — это мы слышим каждый раз, когда борьба работников за свои права вступает в стадию жесткого противостояния с работодателем. И все же самый сильный приступ хронического слезовыделения вызвало то обстоятельство, что представителей ОПО МП СПб ПРВТ не допустили к переговорам по заключению коллективного договора.

Слава богу, что не допустили! Что-то пока не забывается, как некоторые «собратья» из профкома водников, решив все свои проблемы, оставляли нас один на один с работодателем на **совместных** переговорах по заключению коллективного договора, как обливали гря-

зью, когда работники порта, во главе с Портовым комитетом РПД, требовали увеличения зарплаты. А чем подтвердились их истеричные претензии на участие в нынешних переговорах по заключению коллективных договоров? Только позорным коллективным договором, заключенным в ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», применяющим все «прелести» нового трудового законодательства для ухудшения положения работников. На фоне этого вполне логичным выглядит отказ профкомов водников от участия в подготовке конференций работников в трех компаниях, принявших решения о начале коллектив-

ШТРЕЙКБРЕХЕРСТВО ЗАЙЦЕВА ПОЗОРИТ ПРВТ

ных трудовых споров в защиту своих прав и интересов. Конечно, у предательства своя, отличная от нормальной, логика. Тому же профкому ПРВТ не грех было бы вспомнить, как он «скромно отмалчивался», когда его старшие подельники Шмаков и Исаев из ФНПР, рука об руку с правительством проталкивали в Госдуме проект Трудового кодекса в подленькой надежде отстранить меньше по численности профсоюзы от участия в коллективных переговорах, в том числе и при заключении коллективных договоров. «Своим же салом, да по своим же губам» получили, господа!

К счастью, ситуация в межпрофсоюзных отношениях понемногу меняется в лучшую сторону. Так, в порту Туапсе организации ПРВТ и РПД совместно заключили вполне добротный, в интересах работников коллективный договор. Примером хорошего взаимодействия служит известное и также совместное заключение коллективного договора в ЗАО «ПКТ». В адрес Портового комитета РПД продолжают поступать письма и

телеграммы с выражением поддержки от различных общественных и профсоюзных организаций, в том числе и от первичных и бассейновых организаций ПРВТ. Не нашлось ни одной общественной или профсоюзной организации, выступившей с осуждением действий Портового комитета РПД. Ни одной, кроме заячьего профкома.

И еще. В упомянутом постановлении сказано, что «ОПО МП СПб ПРВТ не принимает участия в забастовке», решения о которых приняли конференции работников. В соответствии с Трудовым кодексом РФ в забастовке могут принимать участие работники предприятия, но не в составе какой-либо организации, а персонально, на основе личного решения. При этом, совершенно неважно в каком профсоюзе работники состоят и состоят ли вообще. И никто не имеет права принуждать работника к участию или отказу от забастовки. Исходя из этого, указанное постановление можно квалифицировать как принуждение членов ОПО МП СПб ПРВТ к отказу от участия в забастовке, а это пахнет уже уголовной ответственностью.

Впрочем, ставить знак равенства между профкомом и работниками-членами ПРВТ было бы неверно. Подавляющее большинство работников трех компаний, ведущих коллективный трудовой спор, уверены в том, что выбор Портового комитета РПД в качестве представителя их интересов сделан правильно. И это подтверждается участием работников, в том числе и многих членов ПРВТ, в общей борьбе за заключение нужных работникам Коллективных договоров.

ПЕТРОВ В.А., заместитель председателя Портового комитета РПД морского порта Санкт-Петербурга

В интервью газете «Аргументы и факты» заказчик лживых статей в газете «Метро» г. Челябин признал, что идеологическую борьбу администрация проигрывает. Осознав, что ведение информационной кампании с помощью чужих изданий «на коммерческой основе» имеет эффект, прямо противоположный ожидаемому, работодатели решили попробовать обзавестись собственной газетой, которая, как объявлено, начнёт выходить «как регулярное издание» с начала сентября — то есть, по неслучайному совпадению, с момента начала бессрочной забастовки. Пока же вышло два номера незарегистрированного листка «Наша компания» тиражом по 999 экземпляров каждый. Так что же решила поведать нам в своем листке администрация?

ЛЮДИ ГОВОРЯТ

Ау, Вован! Мишаня Ходор соскучился, ждёт! И не ест, бедный, и не пьёт...

С большой помпой сообщено о приобретении для ЗАО «ЧСК» одного крана-манипулятора и ещё кое-чего. Если докеры будут продолжать борьбу с прежней решимостью, не исключено, что собственник со временем приобретёт еще один кран и ещё кое-что.

Но «гвоздь» данных листовок — несомненно, интервью генерального директора ОАО «Морпорт СПб» г. Челябин, который обещает «жестко наводить порядок», то бишь «ордунг», в то же время сетуя: «нельзя пожать друг другу руки со сжатыми кулаками».

Если бы Челябин хотел пожать трудовому коллективу руки — он бы не пытался ухудшить положение работников, а перезаключил бы прежние колдоговора. Ведь и профсоюз, и недавно выбранные забастовщики говорят, что готовы на такой крайний компромисс, при котором улучшаться будет только жизнь хозяев да администраторов.

Челядин, утверждая, что группа Лисина не настроена продавать порт, говорит, что «если бы порт действительно хотели продать, то здесь сейчас работали бы люди, компетентные именно в сфере продаж». Пардон, а что, сам Челябин — докер-механизатор? Нет, он, как написано в газете «АиФ-Петербург» «окончил юридический факультет Воронежского государственного университета... член Советов директоров ряда банков... до своего назначения в порт

работал директором по управлению недвижимым имуществом и ценными бумагами». Можно сказать, специалист по продажам и адвокатская контора в одном флаконе. Тем более, что можно не продавать, а покупать, предварительно сбив цену на акции. За время хозяйствования группы Владимира Лисина цена на пакеты акций ОАО «Морпорт СПб», принадлежащие государству, упала более, чем вдесятеро. А как стало известно из деловой прессы, та же группа Владимира Лисина и намеревалась эти стремительно подеше-

вевшие пакеты скупить. Если в результате прокурорской проверки будут выявлены мошеннические действия, дело может принять крутой оборот.

Обратимся к тем «благам», которые администрация сулит в



ДИРЕКТОР ПО ЛЖИ

своём проекте коллективного договора.

Во-первых, это своего рода «монетизация льгот». Сейчас профсоюзам компаний перечисляется 1% от фонда заработной платы на культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу. Работники посылают своих детей в туристические поездки, ходят в бассейн. Подобное в той или иной форме осуществляется во всех цивилизованных странах. Но администрация, верная заветам булгаковского Шарикова и «демократов» образца 90-х годов, мечтает всё «отнять и поделить». Зарплата-то от этого, понятно, сначала чуть вырастет, но затем прибавка будет быстро съедена инфляцией.

Второе — «дополнительное добровольное страхование работников». Человек, получивший на производстве тяжкое увечье, получит какую-то сумму, но должен будет отказаться от права на компенсацию морального вреда. Такое вот «улучшение».

На «десерт» Челябин предлагает зафиксировать размер минимальной оплаты труда до того, как будет принят механизм повышения её реального содержания.

Главное, что хочет вырвать администрация из колдоговора или утопить в процедурах — согласование с профсоюзом ряда важнейших вопросов. Это игнорирование того факта, что участие работников в управлении производством — общемировая тенденция, тем более, что здесь же, в порту, много успешнее, чем компании «группы Лисина», работают «Первый контейнерный терминал» и «Нева-Металл», где все пункты о согласовании с профсоюзом сохранены в полном объёме. Привёл бы Челябин хоть один пример, когда неуступчивость профсоюза при согласовании какого-либо вопроса пошла во вред производству.

Естественно, есть в четырёхполосном листке администрации и «уголок штрейкбрехера». Во втором номере в этом уголке выступает известный

профштрейкбрехер Зайцев, а в первом помещена фотография «ударника капиталистического труда» со сложным выражением лица. Он внаглую заявляет, что в забастовке участвовать не будет. Рассказывали мне про одного такого бригадира, который любил поарать про «коммунальщик из профкома», которые «мужикам заработать не дают». Говорили ему: «Ну что ты, дурак, орёшь! Тебе кажется, что ты на третью машину зарабатываешь, а ты ведь на лекарства себе зарабатываешь». И, ведь, как в воду глядели! Хватил этого «ударника» гипертонический криз. Так что, дядя, не напрягайся особо суровым взглядом. Кондрат — он ведь рядышком ходит.

На четвёртой полосе администрация рассказывает, какие хорошие бытовые условия у докеров в ЗАО «ВСК». Что ж, в этой компании действительно бытовки лучше, чем в

двух других. Но и здесь на ложку правды бочка лжи. Комната с бильярдом — для генерального директора, докеров туда не пускают. А тренажерный зал оснащён самими докерами на тот самый 1% отчислений в профсоюз, который администрация вознамерилась «отнять и поделить», выдавая это за благо для докеров. А главное — практически никакой заслуги нынешней администрации в хороших бытовых условиях в ЗАО «ВСК» нет. Много лет тому назад профсоюз энергично «заострил вопрос» перед тогдашними работодателями, те не стали упорствовать и сделали то, что у них просили.

Видно, что администрация не работала с самого начала и не работает сейчас над привлечением в порт грузов. Ведь даже преобладающая часть экспорта Новолипецкого металлургического комбината уходит через прибалтийские порты. Администрация не собирается выстраивать партнёрских отношений с работниками. Порт всегда работал стабильно и за всю свою историю не знал столь острых конфликтов, не видел столь твердых администраторов, желающих лишиться работников их законных прав. А заявления о намерениях совершить крупные вложения в новую технику надоело слушать — это напоминает пропагандистскую акцию, приуроченную к началу забастовки.

А такие собственники, которые продемонстрировали свою неэффективность, должны уступить место другим. Логично было бы государству «добровольно-принудительно» выкупить принадлежащий олигарху Лисину пакет акций ОАО «Морпорт СПб». Коль скоро пакет акций, принадлежащий Санкт-Петербургу (28,75%) по милости Лисина стоит сейчас лишь 4 млн. долларов, то красная цена лисинскому 50%-му пакету — 7-8 млн долларов. Такая «бархатная» национализация могла бы всерьёз отрезвить мошенников, живущих на разрушении отечественного производства.

И. МИХАЙЛОВ